

Airbag – Merkblatt

Moderne Fahrzeuge sind mit bis zu 10 verschiedenen Airbagsystemen ausgerüstet. Bei einem Unfall lösen nur die benötigten Systeme aus, es ist deshalb immer mit nicht ausgelösten Airbags zu rechnen.

Bei Verkehrsunfällen empfiehlt es sich nach der **A-I-R-B-A-G** Regel vorzugehen:

A bstand halten (30 – 60 – 90 Regel)

30 cm von Seiten- und Fensterairbags

60 cm von Fahrerairbags

90 cm von Beifahrerairbags

I nnenraum erkunden

R ettungskräfte warnen

B atterie(n) abklemmen

A bnehmen der Innenverkleidung

G efahr an Airbag-Komponenten

Airbag – Merkblatt

Abstand halten (30 – 60 – 90 Regel)

- Von nicht ausgelösten Airbagsystemen folgende Abstände einhalten (Sicherheitsabstand im Wirkungsbereich des Airbags)
30 cm von Seiten- und Fensterairbags
60 cm von Fahrerairbags
90 cm von Beifahrerairbags
- Von dieser Regel sollte nur abgewichen werden, wenn die Batterie abgeklemmt ist und keine Arbeiten mit schwerem Rettungsgerät erfolgen.
- Patient in Absprache mit dem Rettungsdienst soweit als möglich aus dem Wirkungsbereich bringen (z.B. Sitz zurückschieben, Lehne zurückdrehen)
- Keine Gegenstände zwischen unausgelösten Airbags und Patienten bringen.
- Vorsicht vor mehrstufigen Airbageinheiten.

Innenraum erkunden

- Airbagsuche durchführen! Mögliche Kennzeichnungen:
- Einprägungen: **RS, SRS, AIRBAG, SIPS, HPS, IC**
- Aufkleber: Rand des Armaturenbrettes, Windschutzscheibe, Türrahmen
- Airbagleuchte im Armaturenbrett

Rettungskräfte warnen

- Alle Rettungskräfte sind über nicht ausgelöste SRS-Systeme zu informieren
- Einhaltung der Regeln sollte überwacht werden
- Vollständige Schutzausrüstung tragen (evtl. Gehörschutz)
- Keine Handys und Handfunkgeräte direkt beim Unfallfahrzeug benutzen
- Hinweis auch an Polizei und Abschleppdienste

Batterie(n) abklemmen

Einzigste Möglichkeit um die meisten Airbags zu deaktivieren

1. Elektrische Verbraucher zum eigenen Nutzen verwenden (Fensterheber etc.)
2. Zündung ausschalten, Schlüssel bleibt im Schloß (Automatik in Stellung P)
3. Batterie(n) lokalisieren (Motorraum, Radkasten, Fußraum, unter Sitzen, Kofferraum)
4. Beide Pole an allen Batterien abklemmen (Minuspol zuerst, Enden sichern)
5. Spannungsfreiheit überprüfen (Abblendlicht, Radio etc.)

ACHTUNG: Deaktivierungszeit bis zu 45 min nach Abklemmen der Batterien, manche Airbags lassen sich nicht deaktivieren. (Airbags mit Druckgasbehälter)

Rettungsmaßnahmen unter Einhaltung der sonstigen Regeln fortführen! (auch dann wenn Batterie nicht erreichbar)

Abnehmen der Innenverkleidung

Befinden sich Airbagmodule im Schnittbereich, sollte die Innenverkleidung soweit entfernt werden, dass Der Airbag sichtbar wird und man um die Komponenten herumschneiden kann.

Gefahr an Airbag-Komponenten

Wahrscheinlichkeit einer ungewollten Auslösung ist gering, jedoch

Ausgelöste Airbags

- Können eine zweite Zündstufe haben
- Bereich des Gasgenerators ist heiß, Verbrennungen möglich
- Stört ein ausgelöster Airbag, kann dieser weggedrückt oder abgeschnitten werden
- Verbrennungsrückstände sind nicht giftig, Reizungen jedoch möglich

Nicht ausgelöste Airbags

- Niemals in Airbagkomponenten hineinschneiden
- Bereich des Airbagsteuergerätes meiden (Mittelkonsole)
- Hitzeeinwirkung vermeiden
- Keine Gegenstände im Auslösebereich des Airbags